

Változás Jegyzék
Eger Állomásfőnökség
Bélapátfalva Állomás

Az Bélapátfalva 31867/2025/PALYA számú Állomási Végrehajtási Utasításában meghatározott pontokban módosítás történt. AVU-ban tartalmi változásában az alábbi pontok érintettek:

Változások felsorolása:

1.1 Az állomás elhelyezkedése

Kiegészítés

Eger-Felnémet állomás 72+47 és 87+42 sz. szelvények között

Szilvásvárad állomás 345+80 és 341+80 sz. szelvények között helyezkedik el.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Pontosítás

DOMINÓ 55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

1.3.1. Vágányok jelölése

Rendeltetése

II. vágány esetében vonatfogadó/indító

Használható hossz:

I.vágány használható hossz:433

II. vágány használható hossz:468

III. vágány használható hossz:444

IV. vágány használható hossz:398

V.vágány használható hossz:435

VI. vágány használható hossz:423

kihúzó csonka vágány használható hossz:150

védő csonka vágány használható hossz:67

I.védő csonka vágány használható hossz:76

Lejtviszony végpont felől

kihúzó csonka vágány 14,7

védő csonka vágány 14,7

1.4.1. Jelzők

Szelvénytípus módosítás

Vb jelző:267+87 helyett 267+63

1.4.2. Váltók

Kiegészítés

Táblázatban a lezárható oszlopban jelölve a lezárhatóság.

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Kiegészítés

Bélapátfalva – Putnok között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
625+50	AS 625	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött	2525 sz. út	-

636+91	AS 636	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött	2525 sz. út	-
--------	--------	---	-------------	---

1.5.2. Állomási útátjárók

Kiegészítés

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
245+38	SR 2	jelzővel függésben lévő	2507 sz. út	Bélapátfalva
267+87	SR 1	jelzővel függésben lévő önműködő fény- és félsorompó	25305 sz. út	Bélapátfalva

2.6.2. Szolgálat szünetelés

Kiegészítés

GSM kapcsolót át kell kapcsolni 2-es, nappali állásba és ezt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

GSM kapcsolót át kell kapcsolni 1-es éjszakai állásba ezt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyv következő sorában, valamint jelenteni kell a biztosítóberendezési diszpécser részére.

2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata

Kiegészítés

Kezeli a mellékvonali kisállomási, egyszerűsített DOMINÓ 55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző egyközpontos biztosítóberendezést és az utastájékoztató hangsbemondó berendezést a szöveggönyv alapján.

Törlés

Átv teszi a menetokmányokat, ellenőrzi, és még a tárgy napon beküldi az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Kiegészítés

A műszaki ok miatt állandóan zárva tartott 4/a és a 14 sz. váltók felnyitását csak a pályamester engedélyezheti.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Kiegészítés

A műszaki ok miatt állandóan zárva tartott 4/a és a 14 sz. váltók, valamint a biztonsági betéttel lezárt váltók váltógondozás miatti felnyitását csak a pályamester engedélyezheti.

2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése

Utasítás pont változás

Az F. 2. Utasítás 2.8.4.2. pontjában

2.24.3. Vágányút bejárása

Pontosítás

A vágányutat a forgalmi szolgálattelvőnek ténylegesen be kell járni az állomás 2. sz. és 1 sz. váltók közötti területét.

2.25.2. Biztonsági betét

Módosítás

13 db helyett 16 db biztonsági betét

Az alábbi pontok törlésre kerültek:

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

2.37.2. Kezelés

Kiegészítés

Az állomásra érkező valamint felosztatásra került vonatok esetében szintén az előzőekben meghatározottak szerint kell eljárni.

2.37.3. Felelősség

Törlés

Felosztató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok megfutamodás elleni biztosítása céljából szükség szerint a forgalmi szolgálattevő a vasútvállalat helyszínen tartózkodó képviselőjének vagy a mozdonyvezetőnek a Fejrovatos Előjegyzési naplóban köteles a rögzítősarukat átadni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Kiegészítés

Az állomásra érkező és ott tárolás céljából rögzítésre kötelezett kocsiknál a fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a kocsifogó alátétek kiadását. Az állomáson a tárolt kocsik járműmegfutamodás elleni biztosítására a kocsifogó alátétek átadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Kiegészítés

A megfutamodás elleni védekezés végrehajtását a forgalmi szolgálattevő részére be kell jelenteni, aki körzetbejáráskor személyesen köteles meggyőződni a szabályos védekezés végrehajtásáról.

Az alábbi pont törlésre került:

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az alábbi pont törlésre került:

2.51. Rakodás engedélyezése

2.53. Utastájékoztatás

Az utastájékoztatás pontban lényegi tartalmi változás nem történt, abban csak megfogalmazási, megjelenítési és sorrendi változások történtek.

4.2.1. Naplózás

Kiegészítés

Bélapátfalva állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi a vonatesemények és szolgáltatások naplózását és az írásbeli rendelkezések előállítását.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Kiegészítés

Az egyéb szolgáltatásokat megrendelés alapján elvégezhetők.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Kiegészítés

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedési adatokat szükség szerint kezeli a „Forgalmi számítógépes munkaállomás „-ban.

Az AVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Az AVU jelen módosításokkal egységes szerkezetben az éves menetrend váltást megelőzően kerül kiadásra.

Az AVU módosítása 2026.09.21.-én 0:00 órától lép hatályba.

Eger, 2026.augusztus 10.